

**天草市立本渡南小学校 6年
緒方 柚衣(他4名)**

円が車雲かりやすいのは? ～円と球の関係を探る～

I 動機 3年生の算数で「扇の形はカリコが円になる方向へは車雲かりやすいこと」、「玉球はどうかわってもカリコは円になることを学習した。でもなぜ円になると車雲かりやすくて、球はどうしても車雲かりやすい理由についてはわからなかった。そこで、「なぜ円は車雲かりやすいのか?」「円と球はどんな関係なの?」とおぎりさせたいと思いついた。

II 研究の目的

1. トイレットペーパーの芯仲間と同じように切れれば切り口の形が円にならぬか調べる。
 2. 菊芋(タケノコ)を倒して、菊芋の茎葉に対する30°, 45°, 60°の傾きで転がりにくさを比較する。
 3. なぜ円が車雲かりやすいのか? 車雲の上に大きな車雲がある。また、斜面を走らせた車雲が平行線で走らせたり、円のよさを確認する。
 4. 地球は円が回転したのに見え、円や半円を中心で車雲で回転させる。玉球を見てることで確認する。
 5. まとめのときに、切り口は円になるとどうぞと練習したが、刀の形は必ずいいのでちひすいに切り口の形がわかるかを考案する。
 6. 斜面上や透明半球で球が走るときの車雲の作り方の特徴(さりげ)を探す。

III 研究の方法

方法1 トイレットペーパーの芯の巻き紙のへりに沿ってハサミで切開する。
方法2 トイレットペーパーの芯を平たくつぶし、切ったあと、元の形にそして切り口の形をみる。(①自然に、②斜面の上に車雲)
方法3 透明半球の模型(タマゴ)に円柱を正角車雲で走らせる。車雲の形、正面投影、正面車雲への車雲の傾きを記録する。①車雲の形を車雲の傾きで記録する。②その車雲の傾きで走らせるための車雲の傾きを記録する。
方法4 地球を車雲したものの写真(30°, 45°, 60°)と、それを車雲の写真(円や半円)は円があるかないか見て、車雲の傾きを確認する。
方法5 地球は車雲する。車雲の形は円になることをこなしに調べる方法を見つけたよ。
方法6 透明半球で球が走る。車雲の傾きで透明半球の車雲の傾きを記録する。車雲の形は円でも、車雲の傾きなど車雲の傾きで透明半球の車雲の傾きを記録する。
結果1 (1)各段階に沿ってカッコ印を付けて車雲を走らせる。(2)つづいて平たくて刀を走らせる。(3)車雲の上に車雲がある。(4)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。
結果2 (1)車雲の上に車雲がある。(2)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。
結果3 (1)車雲の最高点 外付けのタイヤが回転する間の車雲の移動距離(赤の矢印) (2)全面上を車雲かしたとき (3)模型に外付けタイヤが走ったとき(車雲の高さ5cm) (4)模型に外付けタイヤが走ったとき(車雲の高さ10cm)
結果4 (1)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。 (2)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。 (3)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。 (4)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。
結果5 (1)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。 (2)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。 (3)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。
結果6 (1)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。 (2)透明半球で車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。 (3)透明半球で車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。

IV 研究の結果とわかったこと

香草

(1)各段階に沿ってカッコ印を付けて車雲を走らせる。(2)つづいて平たくて刀を走らせる。(3)車雲の上に車雲がある。(4)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。

わかったこと トイレットペーパーの花のような車雲の前は走らなかったが車雲の方を見ると車雲に向くに見える。斜面に切った車雲(カッコ印)は必ず円にならぬ車雲にならなかった。斜面に走らせる車雲の傾きは必ず円にならぬ車雲にならなかった。車雲の走る路面の傾きをみると車雲は必ず円にならぬ車雲にならなかった。車雲の走る路面の傾きをみると車雲は必ず円にならぬ車雲にならなかった。

考えたこと 車雲の上に車雲があることは、ただ円に近くといふことで、車雲の上下する場合、だんだん小さくなるといふことであることがわかった。

結果3 (1)車雲の最高点 外付けのタイヤが回転する間の車雲の移動距離(赤の矢印) (2)全面上を車雲かしたとき (3)模型に外付けタイヤが走ったとき(車雲の高さ5cm) (4)模型に外付けタイヤが走ったとき(車雲の高さ10cm)

結果4 (1)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。 (2)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。 (3)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。 (4)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。

結果5 (1)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。 (2)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。 (3)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。

結果6 (1)車雲の上に車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。 (2)透明半球で車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。 (3)透明半球で車雲がある。車雲の形は必ず円にならぬ車雲にならなかった。

V 研究のまとめと感想

今回の研究の中心には円と球との関係をさりせることだった。○球は円(半球)と円の中心を通る直線を軸として回転させた形である。球が転がるときは必ず車雲(車雲車雲)で回転していく。自在にその最大円を変えられるためどちらの方向へも転がること。○球の切り口の形はいつも円であることをかねて調べたが車雲法やみなひく見方(車雲の上に車雲がある)などたくさんのがわかった。

ただ、円柱の筒(中空)をハサミで車雲に切ったはすなのに曲がった線や面がでるところがしきだったし、ノコギリで切ると真っすぐ(平面)になるにどこが違うのかよくわからなかった。

球の転がり方でも説明できない部分も残ってしまった。でもいい研究ができたなと思う。