

弓矢についての研究（パート2）

山鹿市立米野岳中学校 3年 井出 海 芯

1 研究の動機・目的

(1) 研究動機

私はロケットと興味があり、いろいろなロケットを見ていたところ初期のロケットは羽があることに気が付いた。私は一昨年、矢の羽について研究しており、それと同じところがあるのではないかと思いつけてみたところ、ロケットの羽は矢の羽と同じように飛翔体本体とそれロケット本体と矢を安定させる効果があるようだった。そして両者とも羽は必ず本体の後ろ側についていることに気が付いた。私は、飛翔体本体に対する羽の位置は飛び方に影響するのか疑問に思って実験してみることにした。

(2) 研究目的

- 矢は、矢の重心の中心に対して、羽の位置を相対的に変えることで飛び方と飛距離が変化するのか。
- 矢は、矢の重心に対して、羽の位置を相対的に変えることで飛び方と飛距離が変化するのか。
- 矢は、矢の羽の位置が矢の重心より後ろにある場合において、羽の重心から他の距離の違いにより飛び方と飛距離はどういう変化するのか。

2 実験用具について

(1) 矢 5本

木材(長さ:91mm 直径:8mm 重さ:30g)、アクリル板(羽用)、針金、テープを使用して作成した。

なお、一昨年の実験の結果から四枚羽が最も飛距離が伸びる

と分かったので、すべての矢を四枚羽で統一する。



【図1-1】実験用具(矢)

【図1-2】実験用具(矢)

(2) 発射台

ゴム、板、等

なお、一昨年の実験の結果から45度で発射した時か

最も飛距離が伸びるところ分かったので、45度で発射する。

最も飛距離が伸びるところ分かったので、45度で発射する。

(3) その他

分度器、メジャー、吹き流し 等



【図3】実験用具(分度器)

【図4】実験の様子

3 実験方法

発射台を45度に固定し矢をゴムに引っ掛け、しるしをつけた位置まで引張り矢を射出す。その後、矢の飛び様子を観察し矢が地面に落ちた位置から距離を測定する。以上のことを一つの矢につき5回行う。

4 実験の実際

(1) 実験1

a 仮説

矢は羽の位置を変えると飛び方と飛距離が変化したとき、その変化は羽の位置を長さの中心に対して相対的に変えたことによるものか(実験1-①)、または羽の位置を重心に対して相対的に変えたことによるものである。

b 目的

実験1は、矢は羽の位置を変えると飛び方と飛距離が変化するものとし、その変化は羽の位置を長さの中心に対して相対的に変えたことによるものか(実験1-①)、それとも、羽の位置を重心に対して相対的に変えたことによるものか(実験1-②)を調べるために行う。

(2) 実験1

a 値領

矢の重心に対して羽の位置はどれも同じで、それぞれ羽の位置が矢の長さの中心に対して前、同じ後、矢のA、B、Cを用いて羽の位置が矢の長さの中心に対して相対的に変化することで飛び方と飛距離が変化するかの実験を行つ。

b 使用する矢

○ 条件 矢の重心に対して羽の位置はどれも同じ

A 矢の位置が矢の長さの中心に対して、前

B 矢の位置が矢の長さの中心と、同じ位置

C 矢の位置が矢の長さの中心に対して、後ろ

○ 矢の重心と重量を調整するために針金を使用した。

(c) 実験結果

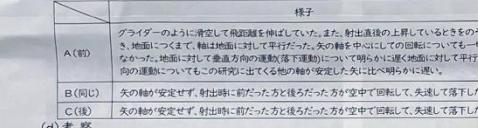
飛距離

回数	I回目	2回目	3回目	4回目	5回目	平均
A(前)	30m	35m	28m	40m	40m	34.6m
B(同じ)	20m	19m	20m	20m	20m	19.8m
C(後)	18m	21m	28m	23m	21m	22.2m



【図5】実験1-①で使用する矢

飛んでいるときの様子



【図6】飛んでいるときの様子

d 実験1のまとめ

実験1-①の結果から今回の実験のAのような特殊な状態になる場合を除けば、羽の位置が矢の長さの中心に対して相対的に変化することは飛び方と飛距離が変化する要因にはならないといえる。また、実験1-②の結果から羽の位置が矢の重心に対して相対的に変化することは飛び方と飛距離が変化する要因になるといえる。以上のことから、仮説に対して、矢の羽の位置を変えると飛距離が変化するのは、矢の重心に対して羽の位置が変わると、矢の軸を安定させ飛距離を伸ばす効果がある。

(2) 実験II

a 仮説

矢は矢の羽の位置が矢の重心より後ろの場合、羽と重心との間の距離により飛び方と飛距離が変化する。

b 目的

実験1では「羽の位置が矢の重心に対して相対的に変化することは飛び方と飛距離が変化する要因になり、重心より羽がある場合、矢の軸を安定させ飛距離を伸ばす効果がある」ということが分かった。この実験IIは、実験Iで分かったことを发展させ、矢は矢の羽の位置が矢の重心より後ろの場合、羽と重心との間の距離により飛び方と飛距離が変化するかを調べる。

c 要領

矢は矢の羽の位置が矢の重心より後ろの場合、羽と重心との間の距離により飛び方と飛距離が変化するとのものと仮定し、羽と重心からの距離が異なる2種類の矢、G、Hを用いて実験を行う。

d 使用する矢

○ 条件 矢の羽の位置が矢の重心よりも後ろ、

G 矢の位置が、より重心寄りな矢

H 矢の位置が、より重心から離れた矢

○ 矢の重心と重量を調整するために針金を使用した。

e 実験結果

飛距離

回数	I回目	2回目	3回目	4回目	5回目	平均
G(重心寄り)	51m	45m	50m	50m	51m	49.4m
H(重心から離れた)	50m	45m	49m	52m	48m	48.8m



【図7】実験IIで使用する矢

f 察察

この実験では非常に小さな違いしか出ず、この実験の精度上の問題なのかな、それとも、どれほど精度をあげても、そもそも違はないものなのか、どちらなのか判断することができる。よつて、矢は矢の羽の位置が矢の重心より後ろの場合、羽と重心との間の距離により飛び方と飛距離が変化すると言えるとも、言えないとも言えない。

g 実験IIのまとめ

矢は矢の羽の位置が矢の重心より後ろの場合、羽と重心との間の距離により飛び方と飛距離が変化すると言えるとも言えない。

5 実験を終えて

(1) 一昨年と今年の研究を踏まえて

私は一昨年の研究で矢の羽の枚数と飛び方及び飛距離について、矢の発射角度と飛び方及び飛距離について研究した。その時の結果、特に矢の羽の枚数の研究結果に注目すると、三枚以上で軸が安定して飛んだというものが多かった。これと、今年の研究結果、特に実験Iの「矢の羽の位置を変えると飛距離が変化する」は、矢の重心に対して羽の位置が変わるから、といえる。また、重心より羽がある場合、矢の軸が安定させ飛び距離が伸びるといわれる。

まず、前提として空中で物体が回転するときの回転の中心は、その物体の重心になる。これは矢も同じで、矢を射出するときの力の反作用かなどにより空中で矢の軸がぶれて回転したりするとき、その中に矢の重心になる。この時、羽が重心に対して前、同じ後ろの場合、それそれぞれ次のようになる。

前の場合、少しだけ軸が傾いたときに、羽は、さらに入れられる空気抵抗を受ける。なので、結果として軸のぶれはさらに進む。これにより、よけいなエネルギーを使つことになるし、空気抵抗により大きなロスが生まれる。

向こうの場合、少しでも軸が傾くと、そのぶれ入れられる力が働きかない、つまり、空気抵抗が働くことにより、大きなロスが生まれる。

最後の場合、少しでも軸が傾くと、そのぶれを入れられる力が働き、軸が回転する方向に力を働かせる。なので、結果として軸のぶれがおさまるような羽でなければならぬ。そして、どの方向に軸が傾いたとしても空気抵抗が働くのが、羽が三枚以上の時。

これらのところから、軸が安定して飛び、飛距離が伸びる場合、重心より羽がある場合、羽が三枚以上といふことがわかる。

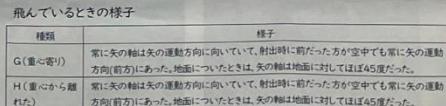
(2) 研究の感想

矢やロケットの羽が後ろ側にあるのは、重心より僅かないと理由があることが分かった。実験IIでは、矢の発射台が地面に沈んでいた。今後、解決方法を考えたいと思う。

また、実験Iの「A」がグライダーのうに滑走したことによった。私は、何でもグライダーを作つたかった。基本的に止まると座席がない、どうく座れないので、なぜグライダーの、お

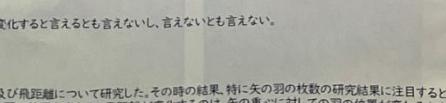
そらく主翼にあたる羽だけで、うまく飛んだのか非常に興味深い。時間がわればグライダーをよく見たい。

飛んでいるときの様子



【図8】飛んでいるときの様子

飛んでいるときの様子



【図9】飛んでいるときの様子